

## ORGANIZAČNÉ POKYNY

### Miesto konania :

*Prednášky:*

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
Správa energetiky a elektrotechniky  
Ul. 1. čsl. brigády 2  
038 61 Vrútky

*Kontaktná adresa:*

KOTEZA, s. r. o. Vrútky  
Železničná 16,  
038 61 Vrútky  
Tel./Fax: 043/4283 918  
E-mail: [koteza@stonline.sk](mailto:koteza@stonline.sk)

**Termín zaslania prihlášok:  
do 15. 04. 2005**

Účastnícky poplatok: 490,- Sk  
V poplatku je zahrnutá cena zborníka  
a občerstvenia.

Číslo účtu:  
VÚB, a. s. Žilina 3039741-432/0200

Ubytovanie:

V prípade potreby je možné sa ubytovať vo  
Vrútkach:

- penzión KORAS, Švermova ul. 2,  
tel: 043/428 6071,
- ubytovňa FATRA, ul. 1. čsl. brigády 45  
tel.:043/428 6515

*Stravovanie: Individuálne!*



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO  
ODBOR INFRAŠTRUKTÚRY**

**SLOVENSKÁ ZVÁRAČSKÁ  
SPOLOČNOSŤ**

člen Zväzu slovenských vedeckotechnických  
spoločností  
odborná skupina

**Zváranie v železničnej doprave**

**KOTEZA , s.r.o. Vrútky**

usporiadajú  
pracovný seminár

**ZVÁRANIE PRI VÝSTAVBE  
KORIDOROVÝCH TRATÍ**

Vrútky, 27. 4. 2005

Rozvoj infraštruktúry ŽSR, okrem iného, obsahuje aj vytvorenie technických podmienok pre splnenie kritérií podmieňujúcich výstavbu a prevádzku modernizovanej železničnej trate rýchlosťou 160 km/hod. Zvýšenie prevádzkovej rýchlosti vlakov priamo súvisí s nárastom dynamických síl pôsobiacich na koľajové vozidlá a aj na konštrukciu železničnej trate. Tým sa podstatne menia nároky na kvalitu konštrukcie tejto trate najmä s pohľadu jej prevádzkovej spoľahlivosti a ekonomičnosti prevádzky. Technická a ekonomická náročnosť koridorovej trate si vyžaduje zvýšené nároky už pri jej stavbe.

Cieľom seminára je predovšetkým poskytnúť pracovníkom ŽSR, ale i spolupracujúcim súkromným organizáciám informácie súvisiace s plnením tohoto cieľa. Sú to najmä:

- Význam koridorovej trate a koncepcia jej budovania u ŽSR,
- Konštrukcia železničného zvršku koridorovej trate a postupy jeho stavby,
- Moderné metódy zvárania koľajníc a kvalita zvarových spojov,
- Technológia výroby dlhých koľajnicových pásov a mechanizácia manipulácie s nimi.
- Technické podmienky a postupy zriaďovania bezstykovej koľaje koridorovej trate.

Účastníci seminára dostanú zborník obsahujúci texty prednášok. Prednášky sú zamerané predovšetkým na praktickú stránku budovania koridorovej trate, a to aj z pohľadu už nadobudnutých skúseností z doterajšej praxe.

Odborný garanti:

Ing. Július Kohútik, GR ŽSR, Bratislava  
Ing. Anton Furjel, KOTEZA, s. r. o. Vrútky

Organizačný garant:

Ing. Erika Jančovičová, KOTEZA, s. r. o. Vrútky

## Program seminára

### 8:30- Prezентация

9:00- **Otvorenie** - Ing. Dušan Šoška  
KOTEZA, s. r. o. Vrútky

9:00 - 13,00 Prednášky:

1. Ing. Juraj Zvolenský ŽSR,  
Stredisko prípravy a realizácie, Žilina  
**Perspektíva a koncepcia budovania  
koridorových tratí u ŽSR**

2. Ing. Miroslav Ďurkovský, VVÚŽ Žilina.  
**Bezstyková koľaj koridorových tratí**

3. Ing. Ivan Dimitrov, SKANSKA ŽS, a. s.  
Bratislava  
**Železničný zvršok koridorovej trate**

### Občerstvenie

4. Ing. Anton Furjel, KOTEZA, s. r. o. Vrútky  
**Zváranie koľajníc koridorovej trate**

5. Ing. Dušan Grandtner, Ing. Jozef Havalda,  
Zváracie a regeneračné stredisko, Vrútky  
**Mechanizácia prác pri zváraní dlhých  
koľajnicových pásov a zriaďovaní  
bezstykovej koľaje**

6 Ing. Karol Holásek, TSS, a. s. Trnava  
**Zriaďovanie bezstykovej koľaje  
koridorovej trate**

*Exkurzia:*

V prípade záujmu sa uskutoční návšteva  
**Zváracieho a regeneračného strediska ŽSR** vo  
Vrútkach po ukončení prednášok.

✂ **Prihláška na seminár**  
(zaslať na kontaktnú adresu)

*Prihlasujem svoju účasť na  
pracovnom seminári*

## ZVÁRANIE PRI VÝSTAVBE KORIDOROVÝCH TRATÍ

ktorý sa uskutoční dňa 27. 04. 2005

Priezvisko, meno, titul:

.....  
Adresa

.....  
Organizácia (adresa, PSČ)

Tel.:.....

Fax: .....

Potvrdenie zaplatenia vložného:

.....  
Pečiatka a podpis objednávateľa

✂  Vyplnenú prihlášku zaslať na kontaktnú  
 adresu